EL ANUNCIADOR COMERCIAL

SEMANARIO CULTURAL, DE ANUNCIOS Y NOTICIAS

DIRECTOR JAIME COLLADO

Redacción y Administración: — — Bernat y Baldoví, 4

AÑO XI | Sueca 26 de Octubre de 1935 | NÚM. 602

El idioma internacional auxiliar ESPERANTO se enseñará en las Escuelas Nacionales de nuestra Ciudad

El verdadero camino de la paz universal

A primeros del próximo Noviembre dará principio en nuestras escuelas nacionales entre los niños y niñas mas aventajados, una clase de Esperanto.

El Esperanto es el idioma internacional auxiliar, aceptado por todo el mundo civilizado, que permite relacionarse entre si, a todos los hombres del Universo. Su estudio es tan sencillo y fácil, que cualquier persona medianamente culta, puede aprenderlo en poco tiempo.

La idea del que va a ser profesor de esta clase, es la de poner en comunicación a nuestros hijos esperantistas, con niños esperantistas de todos los paises del mundo, para que desde pequeños, se establezca una amistad internacional, que el día de mañana legarán a su descendientes, los cuales estrecharán y ligarán cada vez mas, esta amistad, única forma de asegurar la Paz Universal.

Hablar nuestra lengua patria, la de la nación en que uno vive, es forzoso; pero para nuestras relaciones con el resto del mundo no es necesario aprender diez, veinte idiomas, con uno basta; el Esperanto. ¡Que mayor ideal! A quien se le diga, ¿que prefieres; aprender el francés, inglés, alemán, italiano, chino, portugués, ruso, checo etc. etc. con lo cual pasarias tu vida estudiando idiomas, para después difícilmente hacerte comprender, o aprender un idioma facilísimo con el que puedas comunicarte con todos los hombres del mundo? La respuesta sería unánime. El Esperanto.

En Francia, Dinamarca, Rusia. Checoslovaquia, Japón, China y otras naciones se enseña ya en las escuelas.

Actualmente hay millones de esperantistas en el mundo, miles de periódicos y muchísimos millares de sociedades y grupos esperantistas.

La modestia del hombre que va a encargarse gratuitamente de esta clase, no nos permite alabanzas hacia su persona, si no ayuda moral, que miremos su obra con simpatía.

Su objetivo, su ideal, es el acercamiento a una humanidad mas perfecta, asegurar la paz universal y ayudar en la medida de sus fuerzas para conseguir la verdadera fraternidad entre los hombres. El Esperanto contribuye y es un medio para alcanzar estos objetivos.

No queremos terminar estas cuartillas sin agradecer de antemano la labor que va a realizar. El administrador de Correos D. Filiberto García entusiasta esperantista va a dar esta clase.

Puede contar con nuestro apoyo como padres, y con el de «EL ANUNCIADOR COMERCIAL» como periódico. Estamos convencidos de la utilidad del esperanto.

Que el éxito corone sus esfuerzos

Cuartos de baño

Azulejos de todas clases

Tejas planas alicantinas

V. BELENGUER

Pascual y Genis. 9 Valencia

Telefono, 14.026

Injusticias del destino

Jaimito Collado, el joven entusiasta, trabajador, inteligente y estudioso, el que llevaba en su corazón una llama encendida como una antorcha eterna de amor por sus padres, ha muerto. ¡Pobre muchacho!

Cuando uno piensa en las iniquidades de la vida cruel y ve como la muerte en su cabrioleo macabro se suele llevar a los más buenos y a los más justos, siente uno la irritación que esto produce, porque bien podría la Parca con su terrible guadaña, segar la vida de tanto pícaro como hay por el mundo, y dejar tranquilos a los que como Jaimito, era el orgullo de sus padres, la honra de sus profesores y la esperanza de la sociedad que en él tenía un buen ciudadano.

Porque, en síntesis, Jaimito, era eso: llama de amor por los suyos, inteligencia triunfadora en los estudios de la carrera del Magisterio, hombría de bien para todos los que le trataron y en especial para sus amigos, entre los cuales, yo, me honraba en serlo suyo.

En este momento doloroso, al pensar en él, mi memoria va evocando recuerdos de mi vida periodística, cuando yo residía en Sueca la bien amada por mi.

Todos los sábados nos reuníamos en la Redacción de «El Anunciador» casi todos sus colaboradores ¡que felices momentos aquellos! Allí se hablaba de todo, discutíamos, había alegría.

Jaimito, siempre activo trabajador, ayudaba a su padre en la confección del periódico. Después me ayudaba a mí a corregir las pruebas de mis artículos. Cuantas veces solicité su ayuda, siempre estuvo diligente, simpático, por complacerme.

Porque una de las características de Jaimito era su simpatía atrayente. Su sonrisa dulce, bonachona, iluminaba su rostro de niño grande, conquistándose el cariño de todos.

Recuerdo que una vez nos encontramos aquí, en Valencia, en los alrededores de la Escuela Normal. Era en época de exámenes. Jaimito iba almorzando por la calle y llevaba debajo del brazo varios libros con la actitud del hombre trabajador que no pierde el tiempo. Al verme, fué tal la precipitación con que quiso saludarme tendiéndome su mano, que se le cayó el almuerzo. Apesar de este pequeño incidente, apretó mi mano, sonrió con la alegría de las almas puras y sin acordarse del almuerzo hablamos un rato.

¡Pobre Jaimito!
Era digno y muy bueno.
Yo, lo quería mucho.

EMILIO SANJUÁN

Valencia

SALVADOR PIERA CEBRIA
MEDICO
Oido — Nariz — Garganta
Boca y Dientes
Avenida de la Republica (antes Sagasta) 32-1
CONSULTA DE 10 A 1
Y DE 5 A 8

De aviación *DE NUESTRA COLABORACION*

La eficacia de las "Islas flotantes" en la comunicación postal, aérea, europeo-americana

En el segundo año de comunicación aérea entre Alemania y Sudamérica estableció la Lufthansa alemana un servicio aéreo regular sin que hasta ahora haya habido ningún accidente ni se hayan registrado daños materiales dignos de mención. Con asombrosa regularidad se lleva a Sudamérica y se trae a Europa todas las semanas el correo. En cada vuelo se transportan, por término medio, 70 kilógramos de correspondencia, o sean unas 20.000 cartas. Hoy llegan casi a 2 millones los envíos postales aéreos que por esta vía, han llegado a manos de sus destinatarios.

Como es sabido, el servicio aéreo alemán a través del Atlántico meridional se emprendió, después de muchos meses de preparativos, en Febrero de 1934, y no ha dejado de irse perfeccionando desde entonces. El trayecto transoceánico alemán empieza en Berlín y, pasando por Stuttgart y Sevilla, en España, llega a Bathurst, en la costa occidental de Africa (Ganbia inglesa). Desde aquí toma rumbo, a través del Atlántico hacia Natal (Brasil), desde donde sigue a Río de Janeiro y Buenos Aires. Desde este verano, con la implantación de los vuelos nocturnos en los trayectos continentales, se ha acortado considerablemente el tiempo de vuelo. El avión que sale de Berlín el miércoles por la noche llega a Pernambuco (Brasil) en el transcurso del sábado. Desde allí los aviones de la Compañía Condor llevan el correo a lo largo de la costa, por Río de Janeiro hasta la Capital argentina. El domingo por la tarde, es decir, a los tres días y medio de vuelo, llega a Buenos Aires la correspondencia europea. Hace poco se consiguió, cambiando la hora de partida, que las cartas para Venezuela llegaran a los 6 días y las de Colombia, a los 7 mientras que yendo por mar, en el mejor de los casos tardan cuando menos de 20 días. El trayecto más difícil en un servicio transcontinental de esta naturaleza es, naturalmente, la travesía del Océano. Como hasta ahora no se ha logrado construir hidroaviones que llevando suficiente carga útil puedan cruzar todo el Océano sin tener que descender para reponer las existencias de combustible, se han creado, con los vapores «Westfalen» y «Schwabenland» dos islas flotantes de apoyo. Cada uno de esos vapores, convenientemente pertrechado, es, a la vez, aerodromo, tanque, estación de radio, estación meteorológica y taller flotante. Uno de los vapores, el «Schwabenlend», se encuentra en las inmediaciones de la costa brasileña, delante de la isla Fernando Noronha, mientras que el «Westfalen» se halla estacionado no lejos de la costa africana, delante de Bathurst. Los Hidroaviones, por su parte, son perfectamente aptos para navegar y pueden amarar sin peligro. En cambio, no se ha resuelto, hasta ahora, el problema de que un hidroavión pueda despegar sobre el Océano en cualquier momento. Por esto los hidroaviones alemanes son recogidos mediante dispositivos especiales y colocados en el barco, del cual son despedidos por medio de catapultas, una vez que se han provisto de combustible.

La organización del servicio aéreo a través del Atlántico atendió ante todo, a conseguir *la mayor regularidad posible* en este trayecto. Esta seguridad está garantizada, en primer término, por el

hecho de que los dos barcos que sirven de punto de apoyo no están anclados, sino que cruzan, constantemente, el Océano. Como se encuentran siempre con las calderas preparadas, pueden cambiar de posición en cualquier momento. Los buques tienen estaciones emisoras de onda larga y onda corta, y están en comunicación continua con los hidroaviones. De esta manera puede orientarse a los aparatos que vuelan sobre el Atlántico aún en medio de nieblas y tempestades.

A principios de Julio de este año, cuando el hidroavion «Tornado» tuvo que decender, forzosamente, en medio del Océano, se vió lo excelente que funcionaba ese servicio de seguridad. La máquina que había partido del «Schwabenland» con rumbo a la costa occidental africana, comunicó al encontrarse aproximadamente a la mitad de los 2.900 kilómetros de distancia que separan una estación flotante de la otra, que el refrigerador del motor posterior hacia agua. El «Tornado», que al principio siguió el vuelo con un motor, se vió, por fin, obligado a amarar. Notificado de ello el segundo punto de apoyo, el vapor «Westfalen», tomó rumbo hacia el hidroavión que navega, sin cesar la mútua comunicación radiotelegráfica entre éste y aquel. Cuarenta y una hora después llegaba el «Westfalen» al lugar donden se encontraba el hidroavión y le tomó a bordo. Inmediatamente se preparó el hidroavión «Samun», que se hallaba en el «Wafalen» y, una vez que se hubo transbordado la correspondencia, fué disparado con rumbo Bathurst.

Esto demuestra que gracias al admirable funcionamiento radio-telegráfico y a la cooperación de la isla flotante, ni el hidroavión ni los tripulantes, se encontraron un momento en peligro. La capacidad de los hidroaviones que se utilizan en este servicio para navegar en alta mar, fué sometida a una prueba. Las numerosas experiencias que se están haciendo en el funcionamiento de este trayecto transoceánico, se aprovecharan, seguramente, sin tardar mucho, para otras comunicaciones donde hay que salvar distancias mayores sobre los mares

CRONICAS PINTORESCAS

LA FALDA CORTA

La falda corta es un encanto Hermosa
es la mujer con la «mollet» al aire,
que le da elegancia, distinción, donaire,
y sirve de motivo para ser donosa.
El «faisseur» que inventó la modihuela
debe de ser premiado sin ambajes,
y acuciado para que los trajes
tengan corto vuelo y menos tela.
Guerra a muerte a la falda larga
que cubre de tal modo los encantos,
que produce en nuestro pecho los espantos
del «divino calvo» cuando da una larga.
Y dejemos al austero que nos diga
que debemos velar por el recato,
el pudor, la vergüenza... ¡mentecato!
¡cuando el mundo se funda en una liga! (1)
Niñas bellas, hermosas cual quimera
de poeta, que en vuestro amor se absorta:
seguid...tranquilas en la falda corta,
y que el vulgo os señale como quiera.

EL CABALLERO DEL CINE

(1) La prueba está en Napoleón Bonaparte
que por la liga de María Luisa, perdió
el rumbo y por rendir la guerra.

Cruz Roja Española

El día 19 del actual estuvo en nuestra ciudad un equipo de esta Institución, de la Delegación de Madrid y compuesto por el capitán D. Francisco Ortiz de Valenzuela, un cabo y cinco camilleros. Presentaronse en la Delegación de Sueca, ante D. Ricardo Sanchis, mostrando la documentación correspondiente.

El Sr. Sanchis les acompañó a la Alcaldía cumplimentando al Señor Alcalde D. Eugenio Vidal, quien les obsequió con una sabroso cena.

El objeto y finalidad del viaje es recorrer a pie España entera como entrenamiento y prueba de resistencia física. Salieron de Madrid el día 22 de Agosto, y llevan ya recorrido Toledo, Ciudad Real, Jaen, Córdoba, Sevilla, Cadiz, Granada, Málaga, Almería, Murcia, Alicante y parte de la provincia de Valencia, pues aquí llegaron procedentes de Gandía, en donde les sorprendió el pedrisco del Domingo, coadyuvando en reparar inundaciones de algunos caseríos de la huerta gandiense.

Después de la cena y siempre amablemente acompañados del señor Sanchis, secretario de la Delegación local estuvieron en «El Rapit», en donde el dueño del establecimiento Sr. Pedrós les obsequió con cafés y cigarro.

Antes de reanudar la marcha el capitán Sr Ortiz, nos rogó hiciéramos constar en la prensa local lo complacidos que estaban èl y sus compañeros de su breve estancia en la ciudad, mostrándose muy agradecidos especialmente al Sr. Alcalde y a Don Ricardo Sanchis, como también al Sr. Pedrós, lo que gustosos consignamos.

ANUNCIO

Se convoca por segunda vez á todos los propietarios partícipes de la Comunidad de regantes de esta Ciudad a Junta general ordinaria para el día 27 de este mes y 9 horas de su mañana en la casa de la misma Corporación, al objeto de discutir y aprobar el presupuesto ordinario por que se ha de regir el Sindicato de riegos de dicha Comunidad en el próximo año 1936; con el apercibimiento de que en el indicado día, sea cual fuere el número de propietarios asistentes, serán válidos los acuerdos que se tomen

Sueca a 20 de Octubre de 1935

ALPARGATERIA
Isabel Pedrós Martinez
Viuda de Julian Matoses
Muebles de Mimbre, Médula y Junco.
Cestería en general Artículos de fantasía
Ventas al contado y a plazos
Pi y Margall, 21 SUECA

Imp. Moderna -- Bernat y Baldoví, 4 - Sueca

Producto obtenido en la subasta de los puestos verificada el día 20 de Octubre de 1935

COTO NUEVO

Núm.	Pesetas	Núm.	Pesetas
1	4.085	26	390
2	2.200	27	215
3	1.305	28	290
4	3.035	29	275
5	525	30	755
7	1.200	31	1.375
8	560	32	800
9	1.175	33	600
10	1.285	34	245
11	3.505	35	50
12	800	36	280
13	405	37	205
14	705	38	340
15	1.120	39	85
17	2.000	40	400
18	1.110	41	415
19	350	42	305
20	405	43	1.205
21	145	44	705
22	1.250	45	605
23	2.005		
24	1.505		41.105
25	890		

COTO VIEJO

Núm.	Pesetas	Núm.	Pesetas
1	30	14	1 375
2	55	15	865
3	115	16	835
4	400	17	140
5	150	18	1 000
6	145	19	600
7	745	20	40
8	215	21	525
9	165	22	125
10	60		
13	1 065		8.650

Si tiene V. que hacer algún impreso recuerde que la

Imprenta MODERNA

se ha trasladado a la calle de

BERNAT Y BALDOVI, 4

Memorando

No hay otro en Les Barraquetes,
Pascualet Borja Muñoz,
que fué un bendito de Dios
sin dimes y sin diretes.

Ingénuo, noble, sencillo,
ocurrente y soñador,
tenia aromas de flor
y arpegios de pajarillo.

Su amor a la liberfad
si un momento desmintió;
Pascualet siempre afanó
el bien de la humanidad.

Y pensaba y escribia
con el alma y mucho seso,
a las artes, al progreso,
a la ciencia y a la poesia.

Dejó el mundo de los vivos
hace un año, cuando todo
en España era un exodo
de los cedistas altivos.

Pero vive en la memoria
de este poeta que anciano
no olvida al republicano
de Les Barraquetes gloria.

LAMBERTO OLIVERT

ANUNCIO

Se convoca por primera vez a todos los propietarios pertenecientes a la Comunidad de Labradores de esta Ciudad, a Junta General Ordinaria para el dia 10 de Noviembre próximo y diez horas de su mañana en la Casa Social de la misma, al objeto de discutir y aprobar el Presupuesto por que se ha de regir el Sindicato de Policia Rural de la propia Comunidad durante el próximo año 1936.

Sueca a 23 de Octumbre de 1935.

Colegio Politecnico

Director: D. Ricardo Lapesa

Primera enseñanza graduada (niños y niñas)

Segunda enseñanza, colegiada y libre

Contabilidad—Taquigrafía
Mecanografía :—: Idiomas

D. Jaime el Conquistador, 15 SUECA
(Encima del Sindicato)

MOVIMIENTO DE POBLACIÓN

NACIMIENTOS

Concepción Armazo Rubio Jose Maria Marti Viñoles. Nieves Beredito Garcia. Ascensión Falcó Cebolla Carmen Romero Colomer. Esteban Ortells Pedrós. Juan Rico Romero.

MATRIMONIOS

Salvador Lopis Gilabert con Mª Magdalena Ortells Cortés. Vicente Egea Senabre con Josefa Beltrán Mortes.

DEFUNCIONES

Emilo Beñuls Grau, 23 años. Ricardo Meseguer Llopis, 28 años.

lacer

e la
RNA
ado

A, 4

oria
no
ria.
OLIVERT

O

mera vez a
pertenecien-
Labradores
nta General
de Noviem-
oras de su
Social de la
discutir y
por que se
de Policía
Comunidad
1936.
bre de 1935

CBLACIÓN

OS

Rubio Jose
lieves Bere-
Falcó Cebe
Colomes
drós. Juan

OS

ilabert co
lls Cortés
con Josef

ES

, 23 año
is, 28 años